

# Bürgerbeteiligung in der Lärmsanierung

Pilotprojekt im 9. Bezirk  
Alsergrund

# Lärm Aktionsplanung 2013 Wien

***„Bei der Erstellung der Lärmkarten 2012 und der darauffolgenden Aktionsplänen wird die Öffentlichkeitsbeteiligung über die BezirksvorsteherInnen hinaus ausgeweitet und BürgerInnenbeteiligung ermöglicht. In die Umsetzungsprozesse werden auch lokale Akteure eingebunden.“***

# Lärm Aktionsplan 2013 Wien

## Bürgerbeteiligung

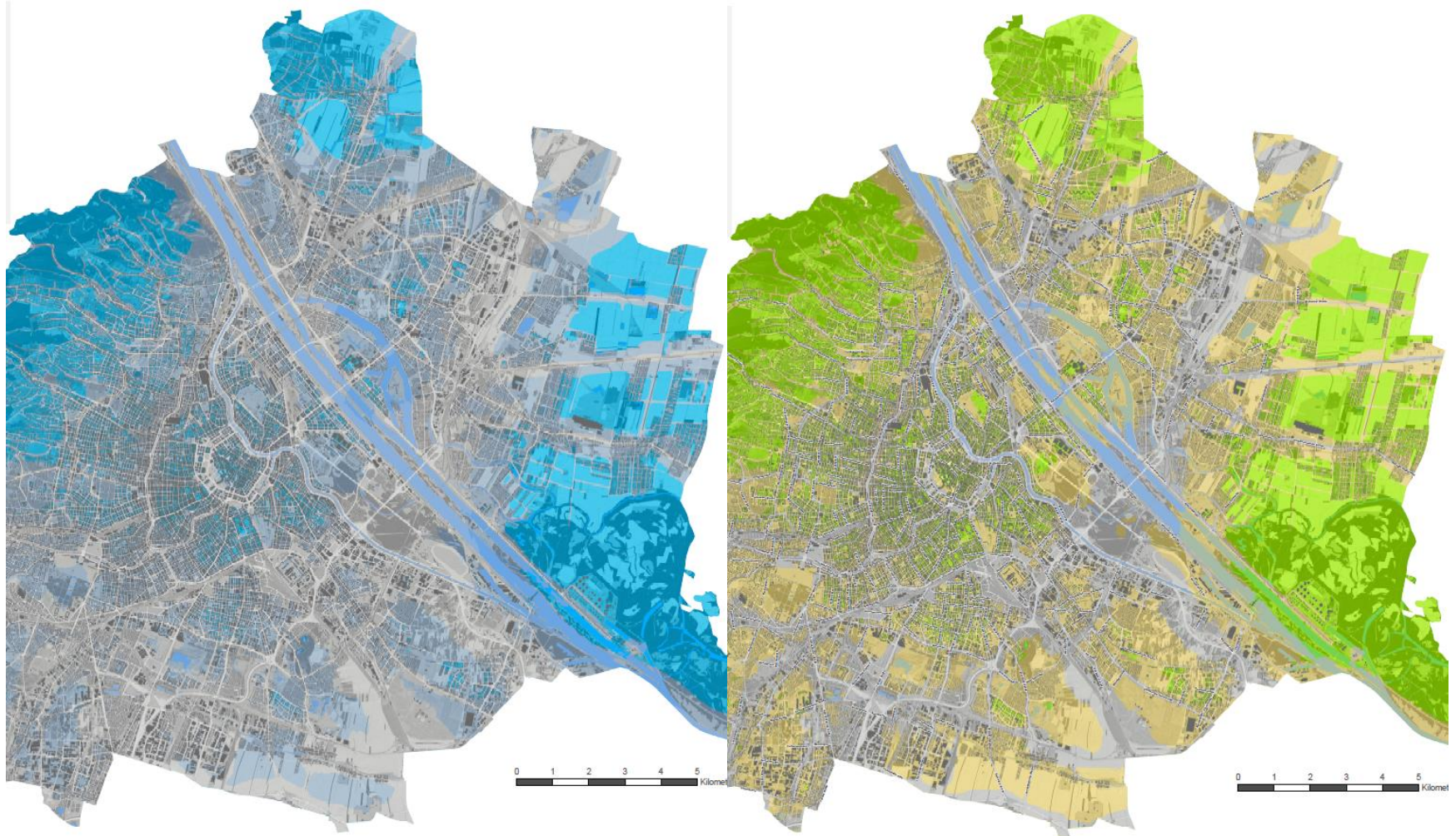
- Kooperative Lärmsanierungsverfahren

## Bewusstseinsbildung

- Aufklärung, Sensibilisierung für Lärmthemen, Motivation zur Rücksichtnahme fördern

## Erhalt von ruhigen Bereichen

# Ruhige Bereiche – Nacht / Tag





# Projekt „Ruhige Bereiche am Alsergrund“

## Akteure:

- + Wiener Umweltschutzabteilung MA 22
- + Bezirksvorstehung Alsergrund
- + Lokale Agenda Alsergrund

## Aktionen:

1. Lärmumfrage Alsergrund
2. „Grätzlspaziergänge“

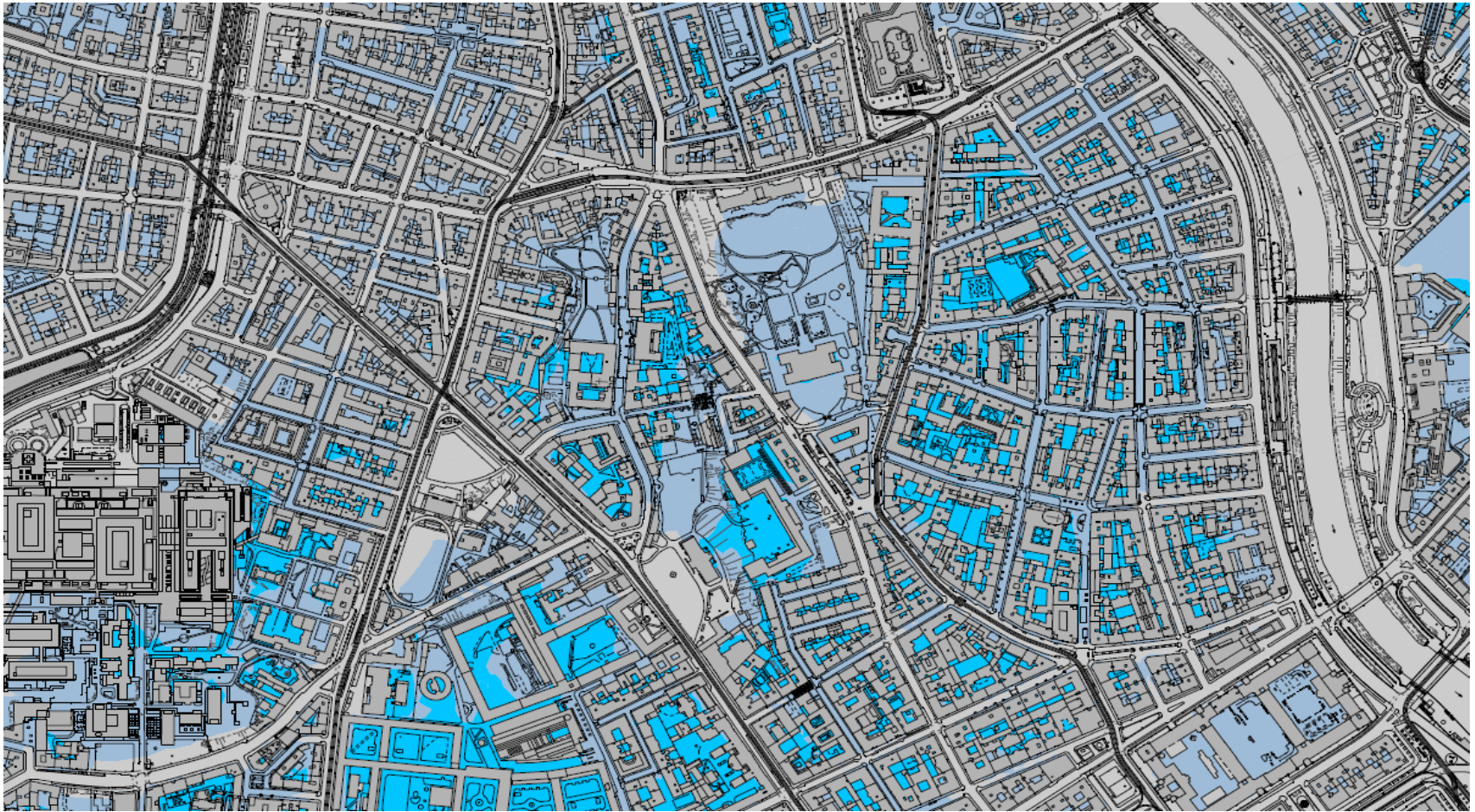
# 1. Lärmumfrage „Ruhige Bereiche am Alsergrund“

- **Durchgeführt Sommer 2014**
- **online und schriftlich**
- **Postwurfsendung an ca. 28.000 Haushalte**
- **647 Personen haben teilgenommen (362 online und 285 schriftlich)**

# Alsergrund - innovativer Pilotbezirk

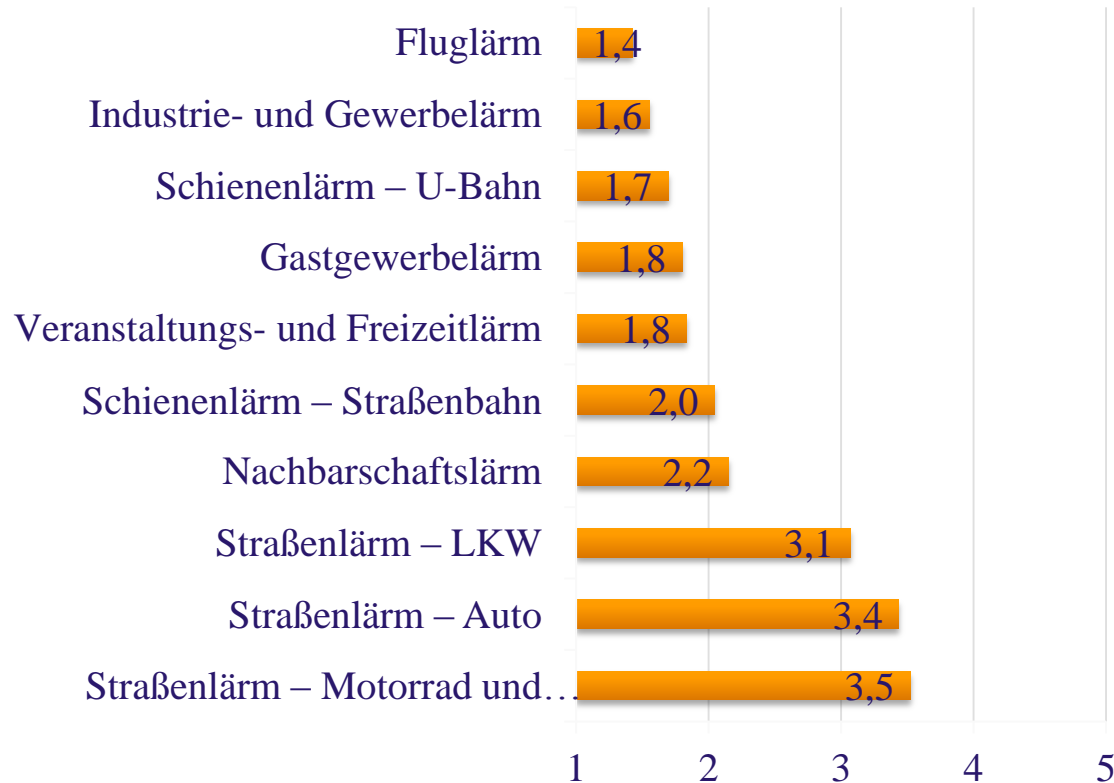
- **Erstmals flächendeckende Umfrage zum Thema Lärmempfinden**
- **„Objektive“ Lärmkarten vs. „Subjektive“ Wahrnehmung der Bewohnerinnen und Bewohner**
- **Städtische Aufenthaltsqualität – „Gestaltung gegen den Verkehrslärm“**

# Lärmumfrage „Ruhige Bereiche am Alsergrund“

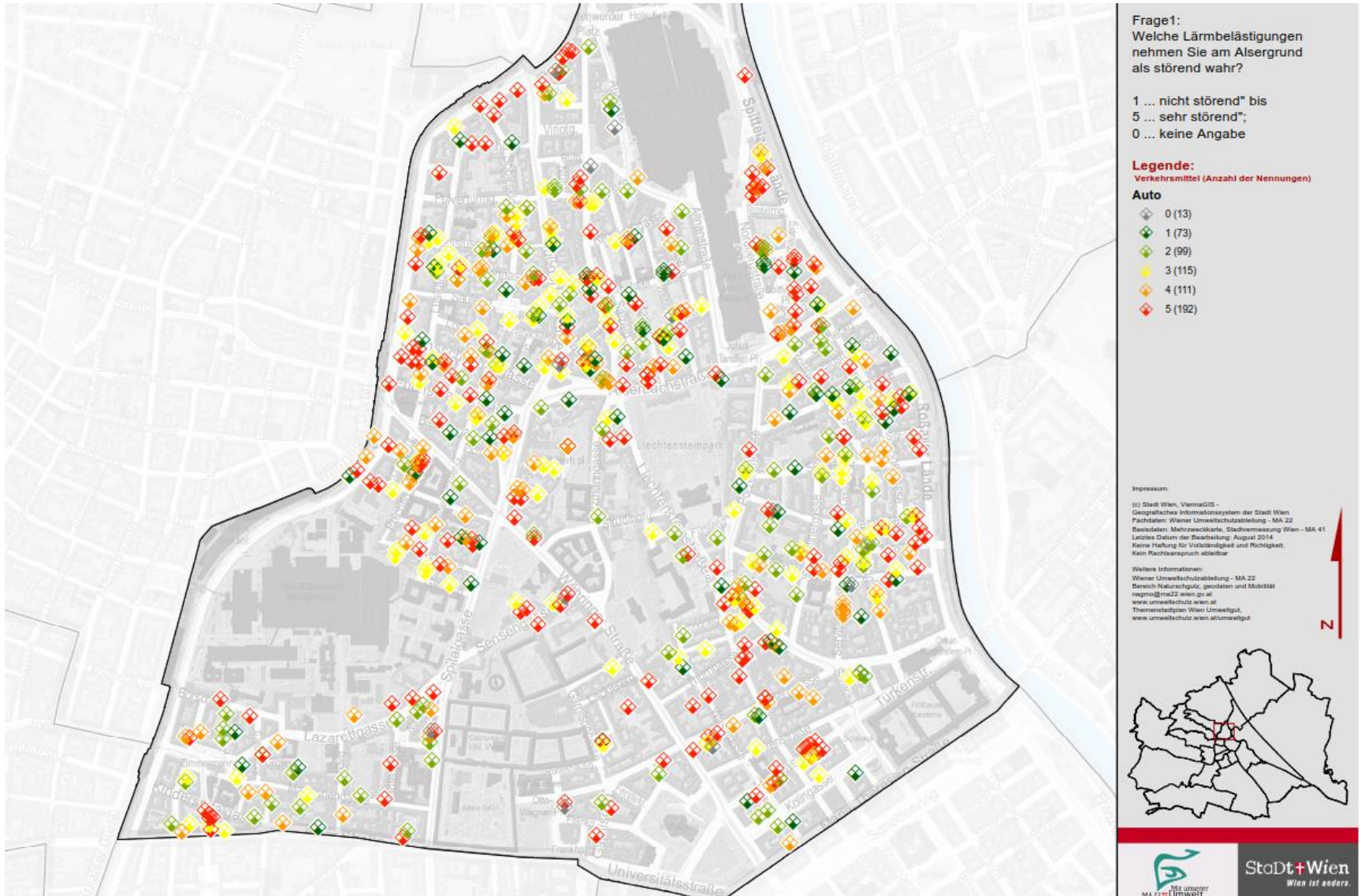




# Welche Lärmbelästigung nehmen Sie am Alsergrund als störend wahr?

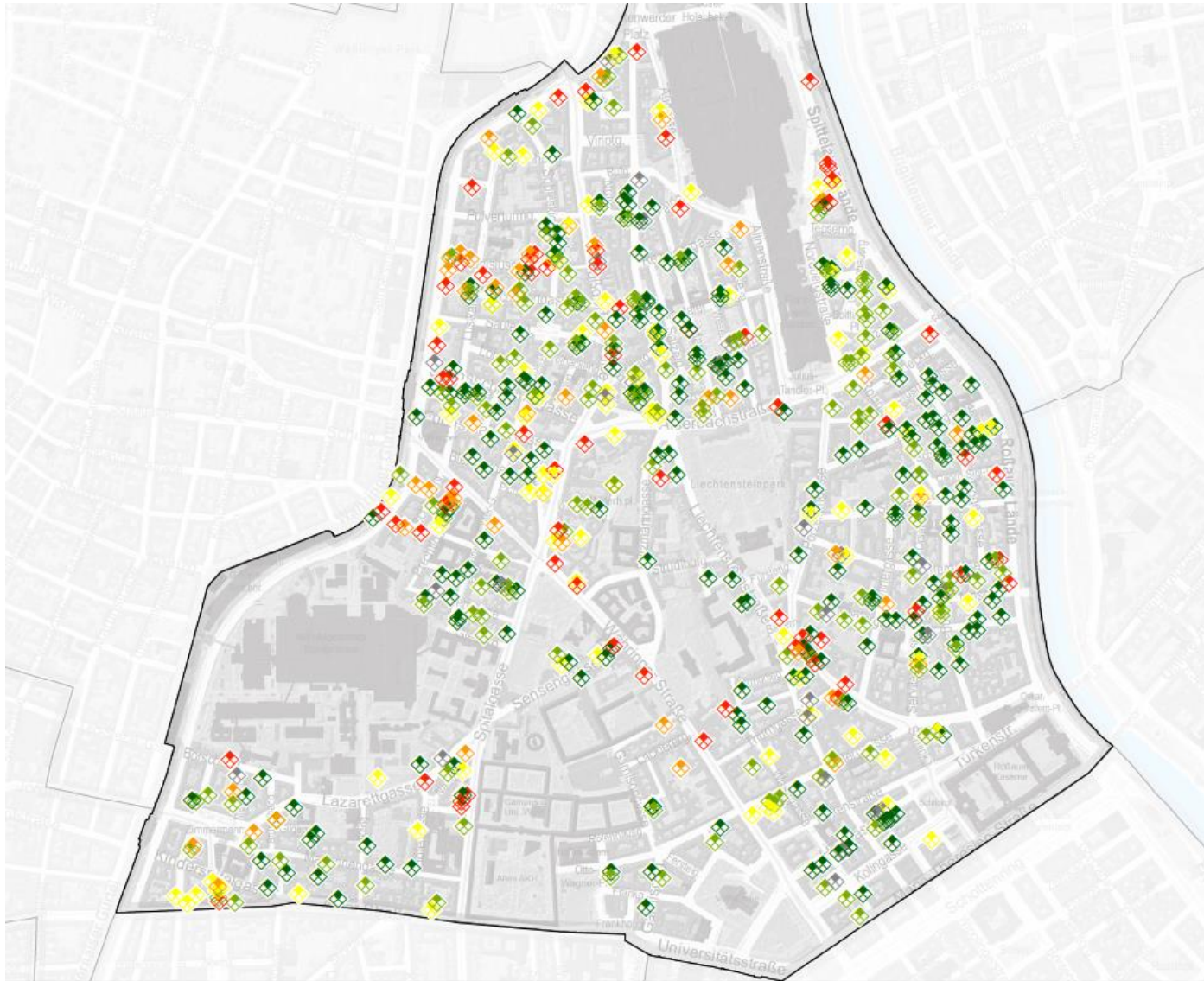


# Welche Lärmbelastigung nehmen Sie am Alsergrund als störend wahr?





# Welche Lärmbelastigung nehmen Sie am Alsergrund als störend wahr?



Frage1:  
Welche Lärmbelastigungen  
nehmen Sie am Alsergrund  
als störend wahr?

1 ... nicht störend" bis  
5 ... sehr störend";  
0 ... keine Angabe

**Legende:**  
Verkehrsmittel (Anzahl der Nennungen)

**Schiene**

- 0 (27)
- 1 (229)
- 2 (142)
- 3 (85)
- 4 (52)
- 5 (88)

**Impressum:**

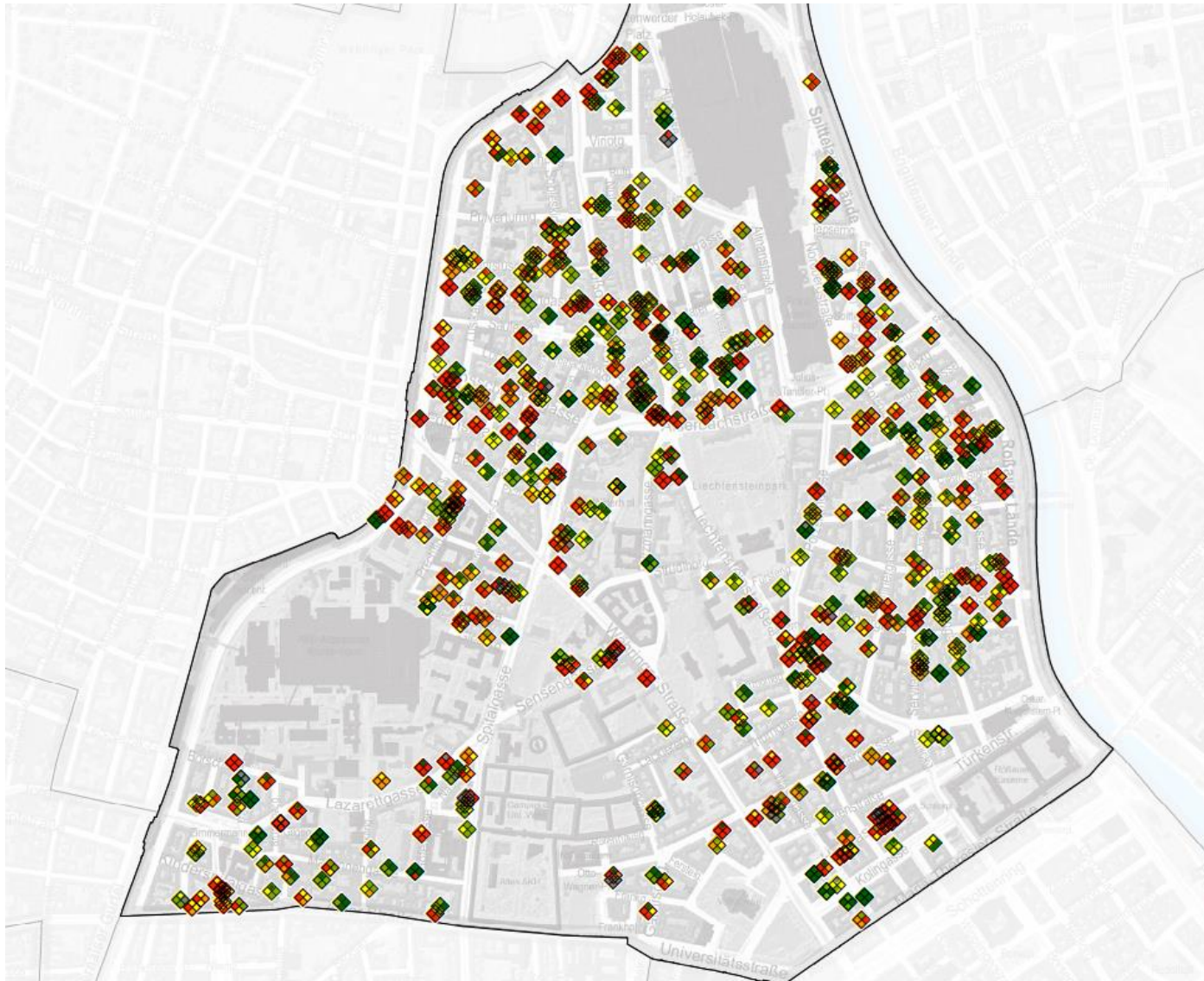
(c) Stadt Wien, ViennaGIS -  
Geografisches Informationssystem der Stadt Wien  
Fachdaten: Wiener Umweltschutzabteilung - MA 22  
Basisdaten: Mehrzweckkarte, Stadtvermessung Wien - MA 41  
Letztes Datum der Bearbeitung: August 2014  
Keine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit.  
Kein Rechtsanspruch ableitbar

Weitere Informationen:  
Wiener Umweltschutzabteilung - MA 22  
Bereich Naturschutz, geodaten und Mobilität  
oagm@ma22.wien.gv.at  
www.umweltschutz.wien.at  
Themensachplan Wien Umweltgut,  
www.umweltschutz.wien.at/umweltgut



StoDt+Wien  
Wien ist anders.

# Welche Lärmbelastigung nehmen Sie am Alsergrund als störend wahr?



Frage1:  
Welche Lärmbelastigungen  
nehmen Sie am Alsergrund  
als störend wahr?

1 ... nicht störend\* bis  
5 ... sehr störend\*;  
0 ... keine Angabe

**Legende:**  
Verkehrsmittel (Anzahl der Nennungen)

**Motorrad Auto**

0 (8)	0 (13)
1 (70)	1 (73)
2 (98)	2 (99)
3 (108)	3 (115)
4 (98)	4 (111)
5 (221)	5 (192)

**LKW Schiene**

0 (18)	0 (27)
1 (124)	1 (229)
2 (118)	2 (142)
3 (103)	3 (85)
4 (86)	4 (52)
5 (154)	5 (68)

Impressum:  
[c] Stadt Wien, ViennaGIS -  
Geographisches Informationssystem der Stadt Wien  
Fachdaten: Wiener Umweltschutzabteilung - MA 22  
Basisdaten: Mehrzweckkarte, Stadtvermessung Wien - MA 41  
Letztes Datum der Bearbeitung: August 2014  
Keine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit.  
Kein Rechtsanspruch ableitbar

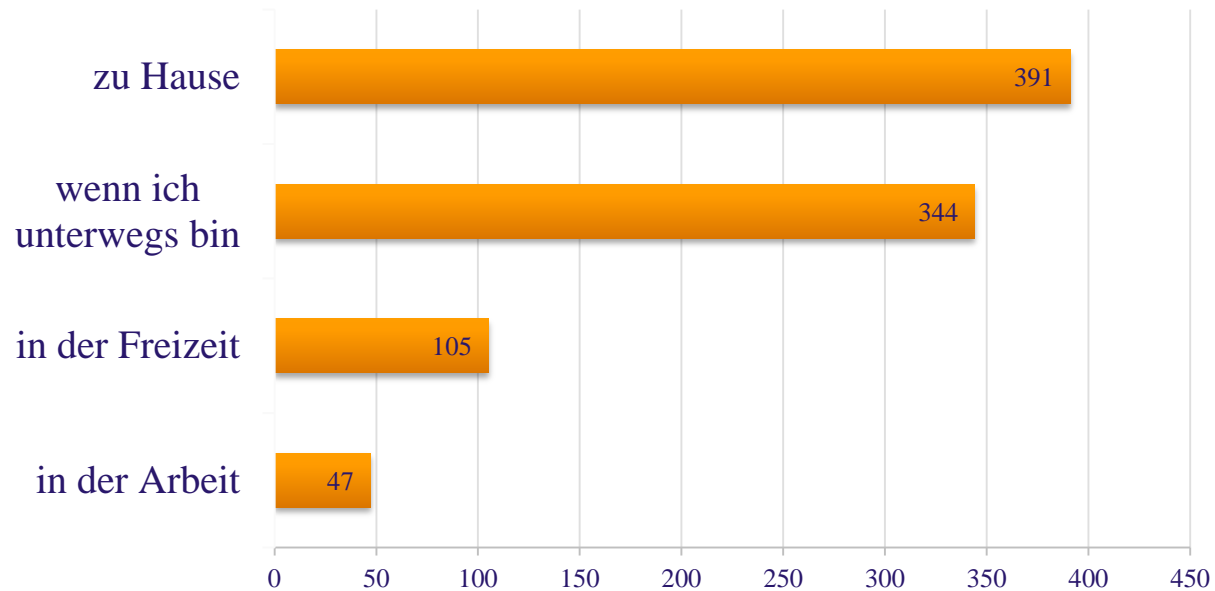
Weitere Informationen:  
Wiener Umweltschutzabteilung - MA 22  
Bereich Naturchutz, geodaten und Mobilität  
nagm@ma22.wien.gv.at  
www.umweltschutz.wien.at  
Themenkatalog Wien Umweltgut,  
www.umweltschutz.wien.at/umweltgut



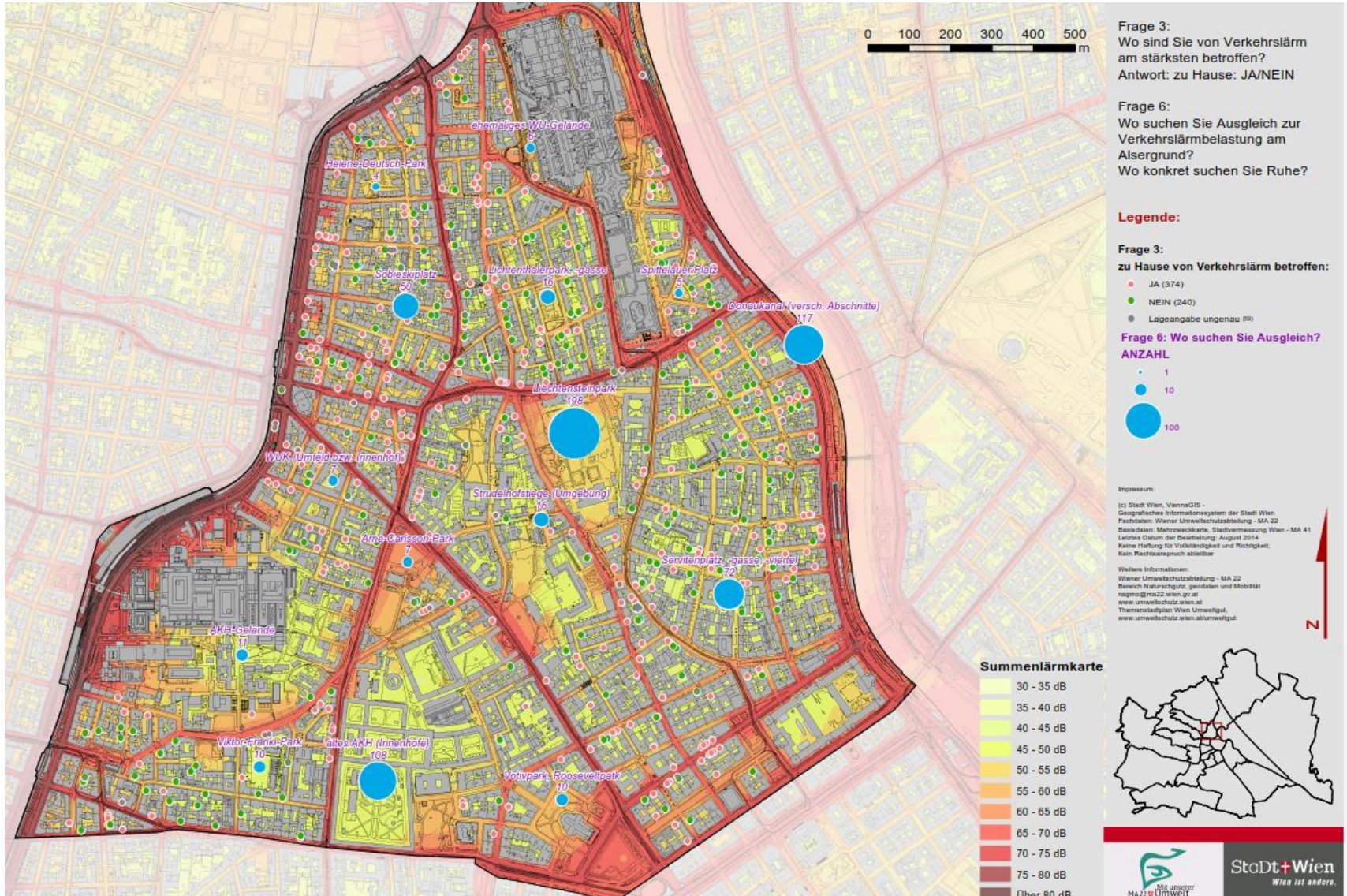
StoDt+Wien  
Wien ist anders.



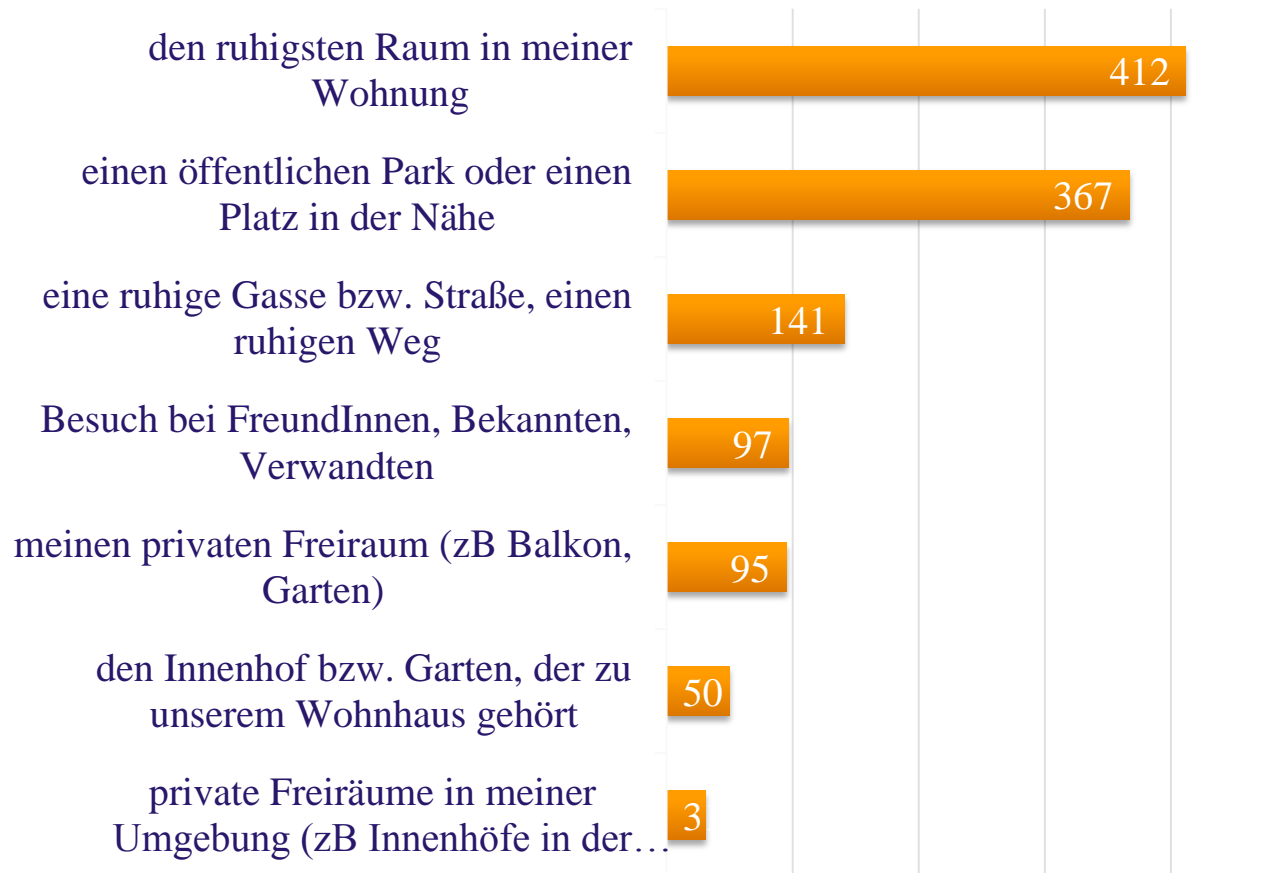
# Wo sind Sie von Verkehrslärm am stärksten betroffen?



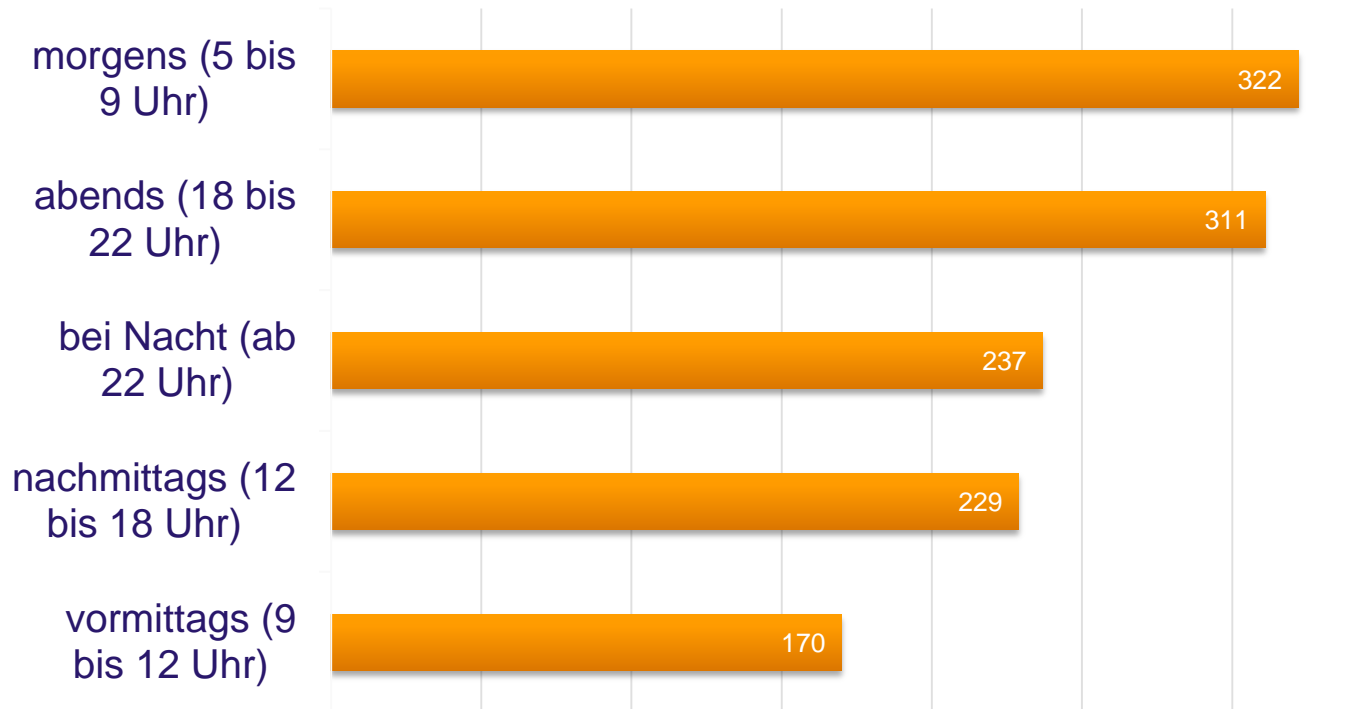
# Wo suchen Sie Ausgleich zur Verkehrslärmbelastung am Alsergrund?



# Welche Orte hier am Alsergrund suchen Sie auf, wenn Sie Ruhe brauchen?

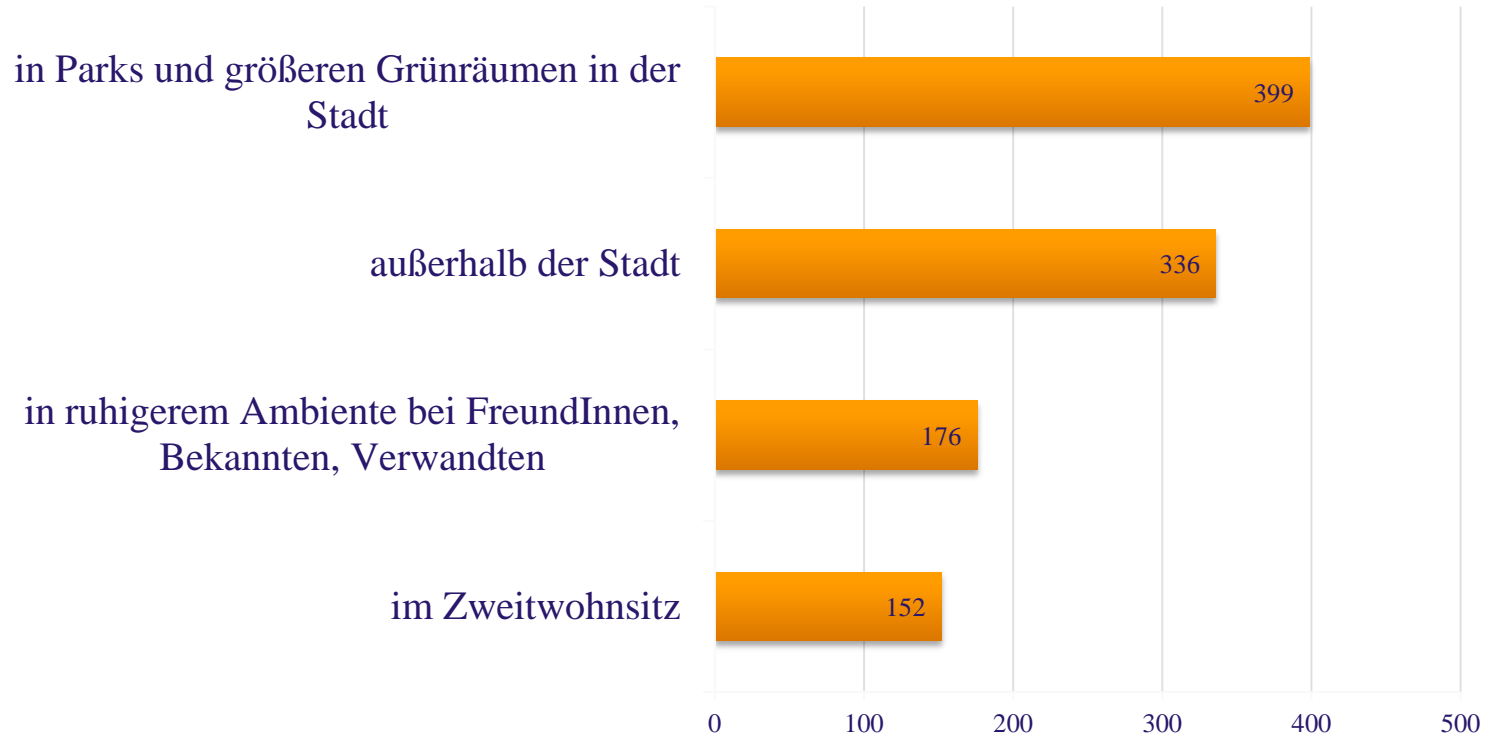


# Zu welchen Zeiten betrifft Sie Verkehrslärm am Alsergrund besonders?





# Wo suchen Sie außerhalb des Bezirks Ruhe und Ausgleich?



# Was charakterisiert einen ruhigen Ort für Sie? Wie sollte dieser Ort sein?

- **Natur und grün! Grünfläche, Park, Bäume, Wald, Wiese, Pflanzen, Blumen**
- **Vogelgezwitscher, Naturgeräusche**
- **Mobiliar, Ausstattung und Angebot, Raumqualität**
- **Nutzungsmöglichkeiten**
- **Frequentierung, Verhalten der Personen, ...**

# **Was sollte Ihrer Meinung nach unternommen werden, um ruhige Orte und Plätze des Ausgleichs zu erhalten oder auch zu verbessern?**

- **Verkehrsberuhigte Zonen, Wohnstraßen, Temporeduktion**
- **Vorrang für Rad und Fußverkehr und ÖV**
- **Kontrolle der Geschwindigkeit und Fahrzeuge**
- **AnrainerInnenparkplätze**
- **Citymaut**
- **Und vieles, vieles mehr!**

# Welcher Lärmtyp sind Sie?

Verkehrslärm ist Ausdruck einer lebendigen Stadt. Kann so bleiben wie es ist.

4,0

Verkehrslärm gehört in der Stadt einfach dazu. Aber es schadet nicht, nach Lösungen zu suchen

2,7

Verkehrslärm ist relativ und die Empfindlichkeit hängt von der Situation ab. Des einen Lärm, des anderen Freud

3,4

Verkehrslärm geht uns alle an. Alle sollten nach ihrer Möglichkeit zur Lärmvermeidung beitragen

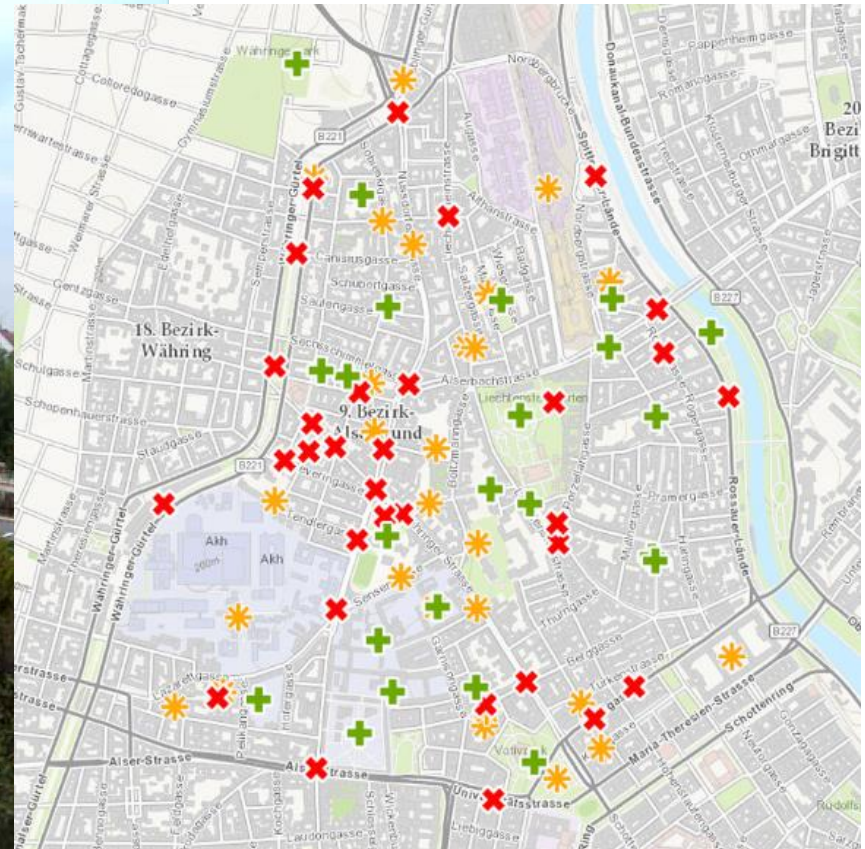
1,7

Verkehrslärm muss unbedingt und konsequent bekämpft werden

2,2



# Zu welchen konkreten Orten hätten Sie Ideen und Vorschläge? Beschreiben Sie bitte Ihre Ideen und Vorschläge zu diesem Ort



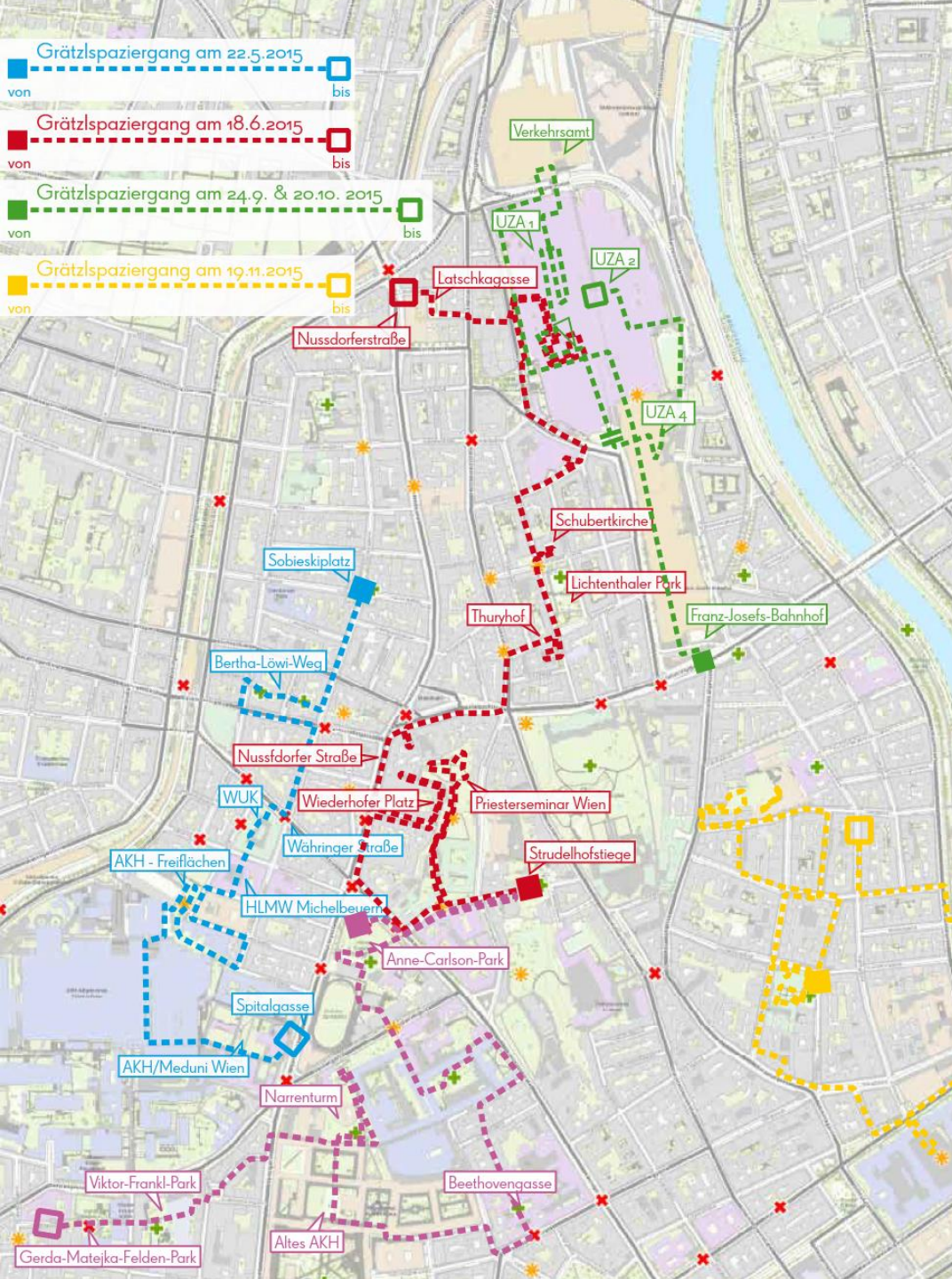
## 2. „Grätzlspaziergänge“

### Agendagruppe „Ruhige Orte am Alsergrund“

- Verknüpfung von lokalem Wissen und ExpertInnenwissen
- Partizipative Online Karte "Ruhige Orte am Alsergrund"
- Maßnahmen und Projekte
- Bewusstseinsbildung für das Thema Lärm



# „Grätzl-spaziergänge“







# Kurz zusammengefasst:

- **Alsergrund als innovativer Pilotbezirk für Bürgerbeteiligung**
- **Subjektives Lärmempfinden vs. objektive Berechnung und Messung**
- **Bedürfnisse der Bevölkerung**
- **Gewünschte Maßnahmen liegen weitgehend in Bezirkskompetenz**



# „Lärm ist das Geräusch der anderen.“

Kurt Tucholsky